



**Jornadas sobre Ordenación y Medio Ambiente:  
Apertura de Debate sobre el Futuro de la Comarca**

**19 de junio CIATEC. 6PM-8PM**

**PONENTES:**

**\*Federico Aguilera Klink.** *Catedrático Economía Aplicada ULL*

**\* Fernando Sabaté Bel.** *Doctor y Profesor de Geografía ULL*

**\* Federico García Barba.** *Arquitecto especialista urbanismo.*

**\* Fernando Clavijo Batlle.** *Presidente Consejo Urbanismo de La Laguna*

Ante la gravedad de la situación en que puede quedar la Comarca de Tegueste y todo el Noreste de Tenerife, si se continua con los actuales índices de destrucción y degradación de su medio ambiente y natural, acentuada por las prácticas de desarrollo urbanístico descontrolado de los últimos 25 años, nuestra Asociación, recogiendo la sensibilidad de gran parte de la población que vive en esta zona, considera una obligación hacer un llamamiento a la totalidad de las fuerzas con intereses sociales, económicos y políticos en el Municipio, para que se sumen al **DEBATE ABIERTO** que proponemos, a través del cual, la sociedad teguestera afronte los retos del futuro, comenzando por responderse claramente a las siguientes cuestiones:

- a) **¿Tiene futuro Tegueste, como Comarca de cierta identidad y personalidad rural, con la continuidad de la tendencia actual de crecimiento poblacional, urbanización, industrialización y desarrollo viario masivo?**
- b) **¿Qué mecanismos de participación ciudadana se sugieren para garantizar que la opinión de los vecinos se tenga en cuenta?**
- c) **¿Constituye la construcción de autovías una solución para la circulación a través de Tegueste?**
- d) **¿Qué Ordenación del Territorio es la que Tegueste necesita hoy?**

**NUESTRA POSTURA**

Cada vez son más los expertos, y así es percibido por el sentido común de la gente corriente, que entienden que los problemas del medio ambiente y la pérdida de calidad de vida los ha ido generando la mano del hombre, a partir de un determinado **MODELO ECONÓMICO**. A los desequilibrios generados por éste, se pretende hacer frente mediante el instrumento de **LA PLANIFICACIÓN Y LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**, que debería resolver –se supone-, sus nefastas consecuencias, entre otras, **LA MOVILIDAD POBLACIONAL**, por el incremento de nuevos residentes en el Noreste de Tenerife, con necesidad de desplazamiento diario a sus centros de trabajo, así como la de tipo circulatoria o vial, y consecuentemente, **LA PÉRDIDA CONSTANTE DE TERRITORIO RURAL**. Además, existe el problema de una **PÉSIMA ORGANIZACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN VECINAL** en la toma de decisiones que son estratégicas y esenciales para todos.

De acuerdo con lo dicho, cualquier solución que se plantee para el futuro del Municipio debe contemplar los **4 EJES SEÑALADOS: EL MODELO ECONÓMICO, LA PLANIFICACIÓN Y LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, LA MOVILIDAD POBLACIONAL y LA PARTICIPACIÓN DE LOS VECINOS:**

**\* EL MODELO ECONÓMICO DE LA COMARCA.** La realidad que hoy tiene Tegueste, de forma similar a lo que existe en toda Canarias, es consustancial con un modelo económico y social basado en la **terciarización** de su economía, lo cual ha traído como consecuencia secuelas que ya son evidentes:

- La desarticulación de su economía tradicional, de base agrícola.
- El incremento poblacional.
- El desarrollo desordenado y especulativo de la construcción.
- El aumento vertiginoso de la movilidad poblacional (estacionaria y de tránsito externo).

En definitiva, una modificación sustancial del entorno eco-social, en el sentido de su degradación, de difícil recuperación.

**No podemos negar** que el modelo económico-social dominante hoy es claramente **terciarizado**, con algunas pequeñas industrias y bastante de barrio residencial del Área Metropolitana. Pero en estos momentos, lo que realmente

importa es la **vocación futura**, ¿deseamos que se profundice este carácter de “barrio dormitorio del área metropolitana”; lugar de “tránsito masivo de vehículos”, **salvado** mediante la utilización de una “**imagen rural**”? Esa es la decisión que debemos tomar, y en su caso, asumir sus consecuencias.

\* **LA PLANIFICACIÓN Y LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.** Por esta razón, la **planificación y la ordenación del territorio** constituye un instrumento muy delicado, un “cuchillo de doble filo”, y muy peligroso cuando cae en manos de la corrupción y de la especulación. La planificación y ordenación sólo puede tener el sentido de **la limitación**. **¿De qué?** De **seguir** utilizando suelo agrícola y rústico para la especulación urbanística, desarrollo poblacional o viario: ¡Canarias no está en condiciones de perder ni un solo metro cuadrado de suelo agrario, antes bien, la cuestión es cómo recuperarlo!

\* **LA MOVILIDAD POBLACIONAL.** Cuando hablamos de movilidad, nos referimos a dos conceptos relacionados, pero diferentes: **la movilidad estática** o de los nuevos residentes de toda la zona Noreste de Tenerife; y por otra parte, **la movilidad dinámica**; la que se produce continuamente mediante el tránsito de vehículos; siendo **una auténtica tortura para los usuarios de los vehículos que utilizan la TF-13**.

La primera pregunta que habría que responder, es la razón de porqué 25 mil vehículos transitan hoy la TF-13. La respuesta es la consecuencia y efecto “secundario” de la desarticulación de nuestra economía, con la **invasión** del entorno rústico y campesino, devorado por la especulación urbanística, con la creación de falsas expectativas de calidad de vida según el modelo “ideal” americano de los años 50: “*casita, con garaje, jardín y paisaje...y mucha paz*”. Pero no estamos en EEUU, ni en sus espacios, y la otra cara de esta ilusión se ha mostrado, en toda su crudeza: **deudas, estrés, destrucción del paisaje, destrucción del campo, etc.¿y la casita?, si que está, pero prácticamente solo para dormir.**

Con ello, otro mito de la sociedad moderna-industrial ha caído, como era la posibilidad de acortar los espacios y los tiempos a bajo coste: **el vehículo privado**. La realidad es muy tozuda, y sin necesidad de recurrir a sesudos estudios, que los hay, se evidencia el fatídico principio de que “**a más carreteras, más vehículos**”. La explicación es bien sencilla, desde el momento en que se facilita el tránsito de vehículos con carreteras cada vez más grandes y anchas, se está incitando a los sufridos *urbanitas* a escapar del horror de las ciudades con la ilusión del *modo de vida americano*, con el resultado de destrucción física del suelo, aumento de la contaminación y efectos psicológicos

graves en los sufridos conductores. La solución no puede venir del “*todo vale*”, justificado como signo de los nuevos tiempos “**rur-urbanos**”.

En definitiva, más autovías, es más de lo mismo: “**carreras de conejo cansado**”. En teoría, como los conejos, los vehículos corren mucho, pero en las interminables colas de las isla, van tan lentos como el conejo cansado.

\* **LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA.** Y a todas éstas, ¿Quién decide por nosotros? ¿Quién está decidiendo lo que se hace y cómo se hace? ¿Por qué ahora se habla tanto de la Participación Ciudadana? Para evitar equívocos, para que se sepa públicamente como entendemos nosotros la participación vecinal, nuestra Asociación ha propuesto un **Reglamento de Participación Ciudadana** al Ayuntamiento, y a todos los partidos políticos de Tegueste. Estamos esperando respuestas.

Por eso, cuando se habla de “**Participación Ciudadana**” ¿Qué debemos entender por ella?, ¿estamos hablando de lo mismo? Nosotros entendemos la participación ciudadana como una **participación directa** de todos los vecinos en las decisiones importantes del Municipio. No la mera presentación formal de “**sugerencias y reclamaciones**”. Eso no nos vale. Como venimos manteniendo, para aquellos temas especialmente importantes, deben existir mecanismos por los cuales el pueblo pueda pronunciarse directamente. Es más, con Reglamento o sin él, los vecinos tienen el derecho moral y legítimo de participar en aquellas decisiones que les afecta.

Las fuerzas sociales, políticas y económicas de la Comarca tiene la oportunidad de afrontar el reto de discutir abiertamente los graves problemas, presentes y futuros, dejando a un lado las rencillas propias de la lucha política partidista y arrimar el hombro, conjuntamente, todos unidos en la búsqueda de soluciones reales que se basen realmente en los intereses generales del pueblo, y no en cualquier modalidad de particularismo. Para alcanzar este noble objetivo animamos a todos aquellos que tengan algo que aportar, para que participen activamente en este proyecto, sin suspicacias ni resquemores, **lo que nos jugamos hoy es nada más y nada menos que parte de nuestro presente, y con total seguridad, el futuro.**

Tegueste, a 10 de Mayo de 2.008

Apdo. de Correos 153, 38280 Tegueste  
Tfno: 645 484 643 email: [valledetegueste@gmail.com](mailto:valledetegueste@gmail.com)